



TFSR/TFSK EC

- Высокоэффективные ЕС-двигатели
- Регулирование скорости в диапазоне от 0 до 100 %
- Регулятор скорости входит в комплект поставки
- Откидная панель

Крышные вентиляторы TFSR EC и TFSK EC оснащены ЕС-двигателями и предназначены для установки в системах вытяжной вентиляции небольших помещений (квартир, складских помещений, мастерских и т. п.). ЕС-технологии – это интеллектуальные технологии с использованием встроенного электронного устройства управления для обеспечения работы двигателя с оптимальной нагрузкой. Благодаря этому эффективность ЕС-двигателей значительно выше, по сравнению с обычными двигателями переменного тока.

Вентиляторы поставляются с установленным потенциометром (0–10 В), который позволяет легко подобрать требуемую рабочую точку. Вентиляторы оснащены встроенным сервисным выключателем. Крышные корпуса нескольких типов поставляются в качестве дополнительных принадлежностей. Откидная конструкция обеспечивает удобство чистки и технического обслуживания. Вентиляторы оснащены встроенным тепловым реле с автоматическим перезапуском для защиты двигателя от перегрева.

Вентиляторы серии TFSR EC оснащены круглыми присоединительными патрубками, а вентиляторы серии TFSK EC – квадратными присоединительными патрубками. Горизонтальный выпуск воздуха обеспечивает снижение внутреннего аэродинамического сопротивления и позволяет избежать скопления льда на крыше. Защитная решетка позволяет избежать случайного контакта с рабочим колесом вентилятора. Все модели оснащены соединительной коробкой.

Вентиляторы TFSR поставляются с присоединительным патрубком (если требуется непосредственное подсоединение к воздуховоду). Вентиляторы TFSR 125-160 поставляются с присоединительным патрубком диаметром 160 мм, а TFSR 200-315 – с присоединительным патрубком диаметром 200 мм. При поставке присоединительный патрубок не установлен на вентилятор.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



MTP 10
с. 314



CXE/AV
с. 297



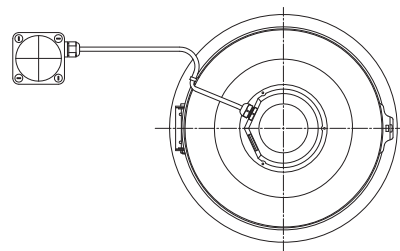
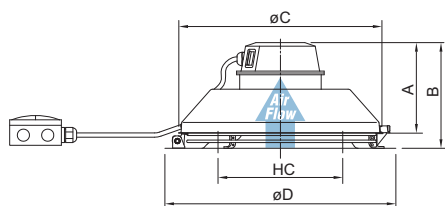
EC-Vent
с. 302

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул		1226/1223	1227/1224				
TFSR/TFSK		160 EC	200 EC				
Напряжение/частота	В / 50/60 Гц	230	230				
Мощность	Вт	81.5	74.6				
Ток	А	0.64	0.587				
Макс. расход воздуха	м³/ч	580	778				
Частота вращения	мин⁻¹	3162	2501				
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	45	45				
“ при регулировании скорости	°C	45	45				
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	43	43				
Масса	кг	4.2/4.6	5.2/6.2				
Класс изоляции двигателя		B	B				
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44				
Регулятор скорости, электронный		MTP 10	MTP 10				
Схема электрических подключений, с. 362–371		41	41				

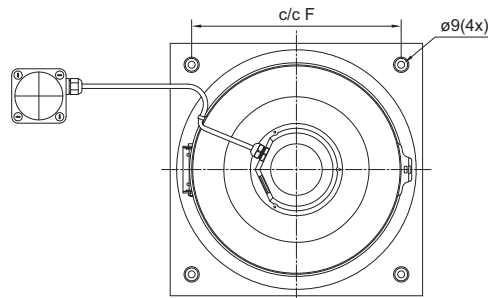
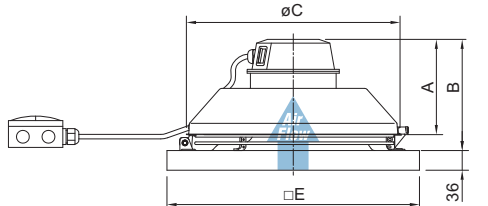
РАЗМЕРЫ, мм

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



TFSR	A	B	C	D	HC
160 EC	147	172	334	380	205
200 EC	150	187	364	439	250

HC = Диаметр отверстия, $\varnothing 6 \times 4$



TFSK	A	B	ØC	□E	c/c F
160 EC	147	172	334	421	330
200 EC	150	187	364	421	330



TOB c. 344

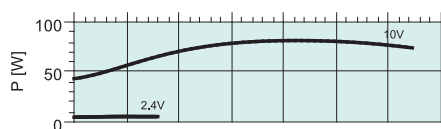
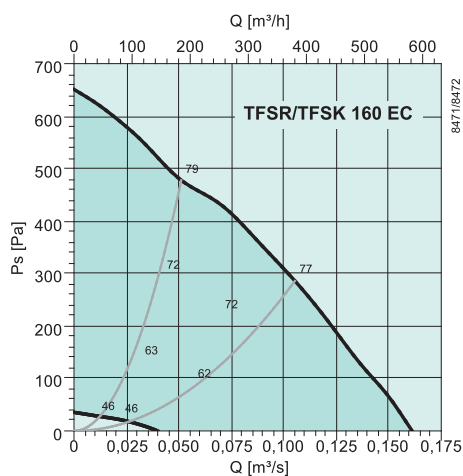


LDC c. 320



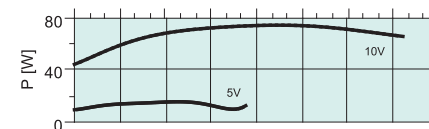
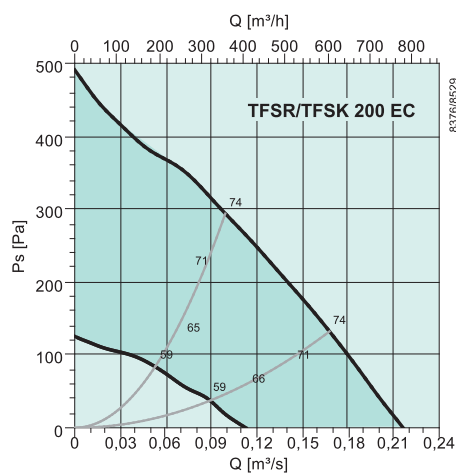
RSK c. 327

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	79	52	77	72	70	69	66	62	50
L_{wA} на выходе	74	37	61	58	68	70	68	63	54

Условия измерений: 0,0511 м³/с, 478 Па



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	74	49	66	66	68	68	61	57	46
L_{wA} на выходе	74	27	61	62	69	69	67	61	49

Условия измерений: 0,0992 м³/с, 294 Па